

Presentación



MoveTrans es una consultora especializada en estudios de tráfico y movilidad, entre los que destacan la recolección de datos de tráfico, su análisis e interpretación.

Colaboramos con las Administraciones públicas elaborando diferentes trabajos que abordan la movilidad y la eficiencia energética.

Como conocedores del sector de la consultoría especializada, valoramos la importancia de proporcionar datos precisos y adecuados que faciliten el análisis posterior. Es por eso que ponemos un fuerte énfasis en los procedimientos de control de calidad aplicados en todo el ciclo que abarca cada proyecto: preparación, recopilación de datos, revisión, emisión de informe y presentación al cliente.

Servicios ofrecidos

➤ **Transporte público**

Planificación de rutas de transporte público de pasajeros y escolar. Mediante tecnologías GIS realizamos distribución de paradas, rutas y datos de tiempos de viaje.

➤ **Medición de flujo de personas**



Medición de flujos de personas tanto en espacios abiertos como cerrados, sitios públicos (plazas, calles peatonales, museos, carriles bici, pasos de cebra) y privados (comercios, centros comerciales, escaparates).

Especialmente útil si se desea estudiar la posibilidad de peatonalizar una calle o la conveniencia de semaforizar un paso de peatones existente.

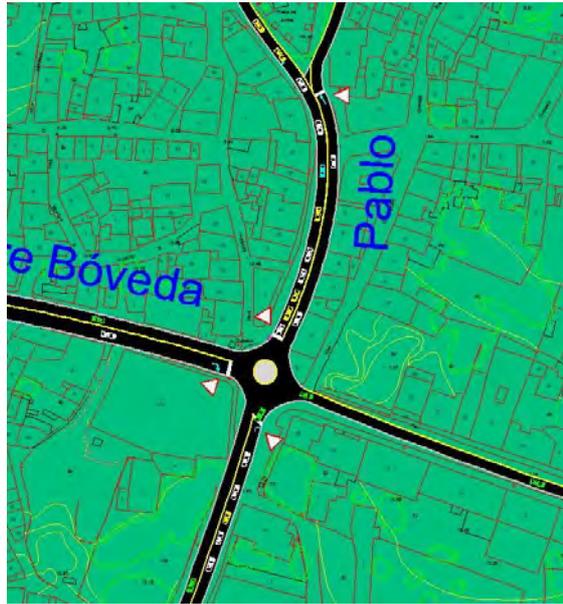
➤ **Informes de usos de plazas de estacionamiento en la vía pública: rotación y ocupación**

Conocer las características y particularidades del uso de los espacios públicos para el estacionamiento en zonas urbanas requiere la recopilación de una serie de datos específicos: la identificación de vehículos en cada plaza, el tiempo de uso de cada una y su rotación; y detectar usos indebidos como la ocupación incorrecta de plazas de carga/descarga, de minusválidos, residentes, aparcamiento en acera o cualquier otro tipo de infracción.

El análisis de toda esta información permite obtener un diagnóstico de la situación actual que permite no solo una racionalización y una mejora en la eficiencia de las plazas existentes, sino incluso posibilitan la reordenación del espacio o la viabilidad técnica de construir un nuevo estacionamiento o la necesidad de crear nuevos espacios.

➤ **Micro simulación**

La modelización matemática es una herramienta muy potente que permite realizar micro simulaciones en intersecciones para determinar la viabilidad técnica de glorietas y/o semáforos o la mejora de la infraestructura existente. Estas simulaciones permiten obtener una gran cantidad de información tales como las emisiones producidas, la longitud de vehículos retenidos, la conveniencia de pasos de cebra y/o cedas, etc., que facilita la toma de decisiones a los técnicos municipales.



Simulación de glorieta

➤ Aforos fijos y direccionales

Cualquier medida que incida en la regulación del tráfico urbano necesita para valorar su aplicación la información obtenida gracias a un plan de aforos.

El sistema automatizado de registro de imágenes que utilizamos nos permite recoger la información referente a las direcciones de cada tipo de vehículo a cualquier hora del día y bajo todo tipo de condiciones climáticas. Y sobre todo con un alto grado de fiabilidad y un coste reducido debido a la automatización de las tareas a pie de calle.

Nuestro aforador consta de un mástil extensible que aloja la cámara y una unidad registradora de imágenes que mediante programación pueden registrar hasta 72 hs de imágenes.

La información obtenida es procesada por un software que genera toda la información necesaria para la elaboración de informes, con una amplia gama de datos dependiendo del uso previsto y los requerimientos del cliente.

MoveTrans

Medición y Análisis de Flujos de Tráfico



Detalle del extremo del mástil telescópico donde se aloja la cámara de vídeo



Unidad registradora de imágenes.



Unidad completa instalada en una farola



Imagen procedente de la cámara

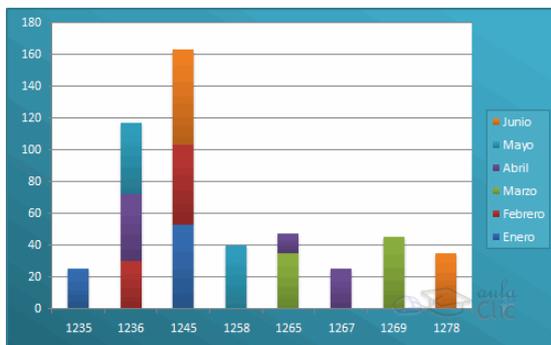
➤ Estudios de tráfico pesado

La existencia de vehículos pesados circulando por el casco urbano es un factor importantísimo a considerar en los estudios de mejora de la calidad de vida de los habitantes, especialmente en lo que respecta a la contaminación acústica y atmosférica.

Gracias a la identificación de los polos atractores y la caracterización de este tipo de tráfico, nuestros técnicos estudian las posibles alternativas que eviten el casco urbano y diseñan la señalización correspondiente.



➤ Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)



Es indudable la utilidad que proporciona esta herramienta fundamental para facilitar la tarea de los gestores municipales de la movilidad. Es un elemento clave para el funcionamiento del municipio en términos de sostenibilidad con un gran componente de participación ciudadana y transversalidad entre diversos departamentos municipales: tráfico, medioambiente y urbanismo.

Además de la elaboración del Plan, MoveTrans se encarga también de la organización de reuniones con los distintos colectivos implicados, como AA.VV., comerciantes, grupos políticos y distintos actores sociales; y de realizar el seguimiento anual del PMUS.

➤ Cálculo de intensidad de flujos de tráfico con tecnología de reconocimiento inteligente de imágenes

Nuestro software basado en tecnología de reconocimiento inteligente de imágenes puede contabilizar en tiempo real y de forma automatizada el flujo de vehículos que circula por un vial, permitiendo su clasificación en varias tipologías: turismos, furgonetas, pesados y de pasajeros.

Además posibilita el cálculo de velocidades medias y detectar incumplimientos como la circulación en sentido contrario o la detención de un vehículo.

Si el cliente ya dispone de una red de cámaras, es posible analizar esas imágenes de forma automatizada con una instalación mínima.



➤ Sistemas de control para zonas de estacionamiento restringidas

Es importantísimo evitar abusos en el uso de las zonas de estacionamiento restringidas a determinados colectivos o usuarios. Con tecnología RFDI es posible identificar esos vehículos y su conductor autorizado y de esta forma el personal encargado de su cumplimiento podrá comprobar “in situ” y de forma inmediata el correcto uso de ese espacio. Es un sistema especialmente indicado para el control de zonas de minusválidos.



Anverso y reverso de la etiqueta RFID situada en el parabrisas del vehículo



La lectura de la etiqueta mediante el dispositivo móvil permite ver los datos de la persona autorizada

➤ Cálculo de la huella de carbono

Contar con un cálculo de Huella de Carbono proporciona a los gestores municipales una valiosa herramienta para la implementación de políticas de reducción de emisiones eficaces, centradas en aquellos sectores que el estudio haya identificado como causantes de mayores emisiones o con mayor potencial de reducción.



Le animamos a contactar directamente con nosotros si tiene alguna pregunta acerca de quiénes somos o de lo que podemos ofrecer a su empresa.

Vigo, Mayo 2016